■主要諸元

タイプ		ガソリン				ディーゼル
型式名		PKG65		PKG85		PKD70V
区分		—	A	—	S	DS
機体寸法	全長 (mm)	2875(2050)	2860(2050)	2660(2165)	2750(2165)	2865(2165)
	全幅 (mm)	2325(1080)	2325(1080)	2435(1130)	2685(1190)	2685(1190)
	全高 (mm)	1215(1310)		1220(1320)		1350(1400)
	架台高さ (mm)	750		760	780	860
機体質量(重量) (kg)		309	317	338	354	455
エンジン	型式名	GB180		GB290		TF70V-EJ
	種類	空冷4サイクル 傾斜形横軸 OHVガソリン				水冷4サイクル横形ディーゼル
	総排気量 (ℓ{cc})	0.181{181}		0.296{296}		0.382{382}
	連続定格出力 (Kw{PS}/rpm)	3.4{4.7}/1800		4.4{6.0}/1800		5.1{7.0}/2400
	最大出力 ({Kw{PS})	4.6{6.3}		5.9{8.0}		—
	使用燃料	自動車用無鉛ガソリン				ディーゼル軽油
	燃料タンク容量 (ℓ)	3.6		6.0		6.5
	始動方式	リコイルスタータ式				セルスタータ式
脱穀部	こぎ胴 径×幅 (mm)	420×400				
	こぎ胴 回転速度 (rpm)	500(稲·麦とも)				
	選別方法 前輪	揺動·唐箕·吸引併用				
	籾搬送方式 後輪	ラセンコンベア				
	ささり回収方式 (mm)	4番袋			2番コンベア還元	
	クローラ幅×接地長×トレッド	150×682×650		180×730×650		200×810×758
走行部	平均接地圧 (kPa{kgf/cm²})	14.8{0.151}	15.2{0.155}	12.6{0.129}	13.2{0.135}	13.8{0.140}
	主クラッチ形式	ベルトテンション				
	操向クラッチ形式	ドッグギアと爪ブレーキ併用				
	変速段数 (段)	前進:2 後進:1	前進:4 後進:2	前進:2 後進:1		
	走行速度 前進 1速 (m/秒)	0.14	0.14	0.28		0.31
	走行速度 前進 2速 (m/秒)	0.69	0.69	1.02		1.13
	走行速度 前進 1速 微速(プーリ径38) (m/秒)	—	0.02	—		—
	走行速度 前進 1速 微速(プーリ径51) (m/秒)	—	0.03	—		—
	走行速度 前進 2速 微速(プーリ径38) (m/秒)	—	0.09	—		—
	走行速度 前進 2速 微速(プーリ径51) (m/秒)	—	0.12	—		—
	走行速度 後進 1速 (m/秒)	0.3	0.3	0.33		0.37
	走行速度 後進 1速 微速(プーリ径38) (m/秒)	—	0.02	—		—
	走行速度 後進 1速 微速(プーリ径51) (m/秒)	—	0.03	—		—
籾袋取り出し方式		2口切り換え	2口切り換え·籾受台スイング	2口切り換え	2口切り換え·籾受台スイング	
排ワラ方式		—	直角排出方式	—	—	—
作業能率(計算値) (分/10a)		40~70		40~60		35~60
安全鑑定番号		受験予定				1317005

機体寸法の諸元で(　)内寸法は、格納時を示す。

実りの秋の名コンビ、自走自脱のベストパートナー。

ヤンマーバインダー

Beシリーズ

使いやすくて、カンタン操作の
工夫がいっぱいのパワフルバインダ。
棚田や小さな田んぼ、
中山間地ほ場の稲刈りに大活躍。

軽量1輪1条刈り
Be114

軽量2輪1条刈り
Be214

軽量2輪2条刈り
Be224

本格2輪2条刈り
Be226

ヤンマー株式会社
〒530-8311 大阪市北区茶屋町1番32号
http://www.yanmar.co.jp

このカタログの仕様は、
改良などにより、
予告なく変更することがあります。

この印刷物は植物油インキを使用しています。

⚠安全に関するご注意

- ●ご使用の際は、取扱説明書をよく お読みのうえ、正しくお使いください。
- ●無理な運転は商品の寿命を縮め、 故障・事故の原因となることがあります。
- ●故障・事故を未然に防止するため、 定期点検は必ずおこなってください。
- ●保証書は、ご購入の取扱い店で必ず お受け取り下さい。

■商品についてのご意見、ご質問は下記へ…

2011年10月作成 01111- J01480 1110 ⑪

YANMAR
Solutioneering Together

ヤンマー自走自脱

PKG65 | PKG85 | PKD70V

OHVガソリン/6.3PS　OHVガソリン/8.0PS　横水ディーゼル/7.0PS

PKG85
PKD70V

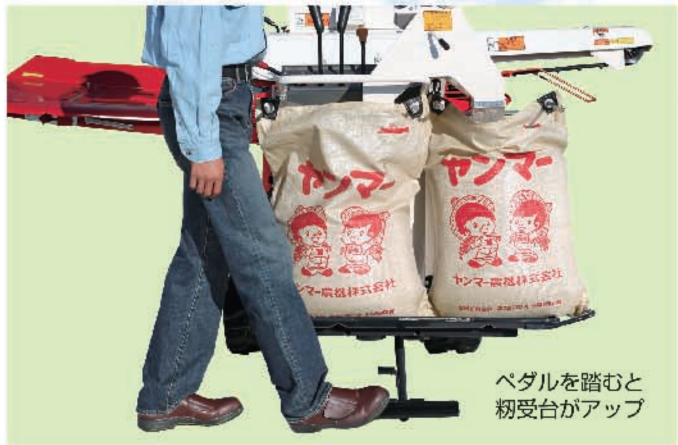
信頼性の高い性能と使いやすさで、高能率・高精度な脱こく作業を実現。

使いやすいレイアウトで、操作はよりカンタンに。

いちばんタイヘンな重い籾袋の取外しがラク。

スイング籾受台 PKG65,A・PKG85,S・PKD70V

ペダルを踏むと、籾袋を載せたまま籾受台が上昇。満杯になった重い籾袋の取外しがラクラクです。また、籾受台を数回上下スイングさせると、籾の充填がスムーズにおこなえ、便利です。


ペダルを踏むと
籾受台がアップ

連続作業ができ、ゆったり袋交換できる。

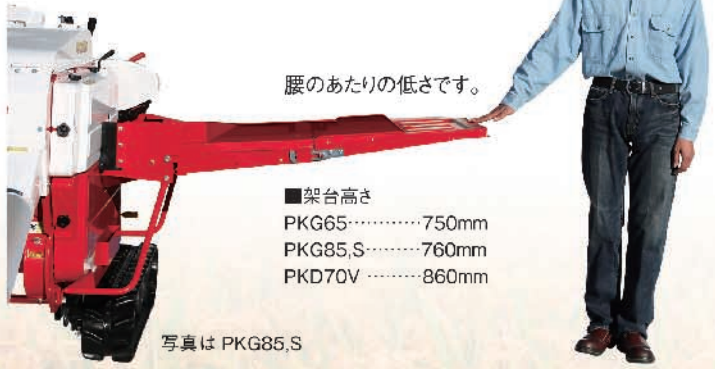
2口切換え式籾取出口 全機種

籾取出口(2口)の切換えが楽にできます。

ラクな姿勢で、脱こく作業できる。

低い手こぎ架台

架台高さが低いため、稲束を載せるのも、脱こく作業も楽にでき、疲労感が軽減します。


腰のあたりの低さです。

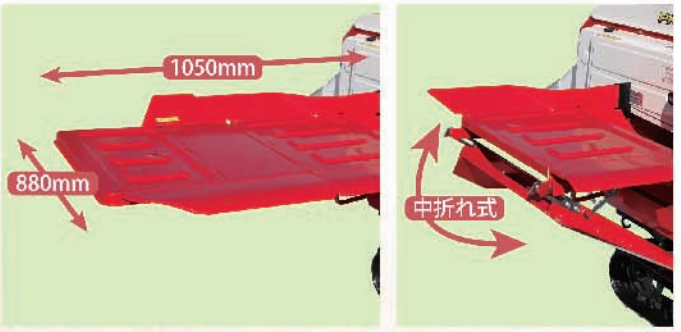
■架台高さ
PKG65…………750mm
PKG85,S………760mm
PKD70V ………860mm

写真は PKG85,S

いっぱい載るから、脱こく作業の能率がぐんとアップ。

ジャンボ＆中折れ式架台 PKG85,S・PKD70V

手こぎ架台は幅も長さもワイド。大量の稲束が載せられ、能率よく脱こくできます。そのうえ中折れにしても脱こく作業ができ、狭い場所でもスムーズに作業できます。



写真はPKG85,S

高能率・高精度に脱こく・選別。

湿った稲・麦でもスムーズに脱こく。

大径こぎ胴 全機種

大径でパワフルな専用脱こく部搭載により、湿材でもスムーズに脱こく・選別でき、いちだんとキレイに仕上がります。

残粒除去、切刃の交換もカンタン。

こぎ胴カバーワンタッチオープン 全機種

切刃の交換などのメンテナンスも容易におこなえます。

ササリ粒の自動回収で省力&能率アップ。

ササリ粒回収装置 PKG85,S・PKD70V

排ワラ中に残っているササリ粒の回収、選別部への還元を自動化しました。手間が省け、能率よく、高精度な作業ができます。

脱こく作業に合わせて、ゆっくり前進&停止。

自動微速装置 PKG65,A

稲束を脱こく部に入れると自動的に微速で前進し、稲束がなくなるとその場で停止。ハザ掛けに沿って自動的に前進・停止するため、1人でもスムーズに作業できます。

排ワラの直角放出で、後作業がラク。

排ワラ直角排出装置 PKG65,A

排ワラを本機と直角に放出するため、作業跡にワラ束がキレイに整列。あと作業のワラ束集めが、楽におこなえます。

安全性・快適性がアップ。

ハッとしたときに、ワンタッチで停止。

エンジン緊急停止ボタン PKG65・PKG85

緊急時に、ボタンひとつでエンジンが停止できます。

走行停止もレバー1本。

ワンタッチ走行停止レバー PKD70V

軽いタッチで走行クラッチが切れます。

安全性にきめ細かく配慮。

エンジン始動安全装置 全機種

走行クラッチまたは脱穀クラッチが「入」になっていると、エンジンがかからないセーフティ装置です。

凸凹ほ場も安全走行、あぜ越えもスムーズ。

イコライザ PKD70V

中央の転輪が上下して、ほ場の凹凸やあぜを越えるときのショックを緩和。安定した走行ができます。※PKG85は可動転輪となります。